

MANIFEST 28 OCTUBRE 2023

PROU PROHIBICIONS! SOM LA SOLUCIÓ!



Patinetes, monociclos, patinetes, monociclos. Son, efectivamente, una nueva variante de micromovilidad que llegó hace media década. Suponen una revolución a la forma de moverse no sólo por las ciudades, sino también como una herramienta para conectar a la ciudadanía. El precio medio por 100 km de coche son 10 €. ¡Con sólo 1€, puedes hacer hasta 400 km con el VMP!

Los Vehículos de Movilidad Personal llegaron con sus impensables ventajas, donde la portabilidad, economía, eficiencia y sostenibilidad son claves frente al coche o moto privados. Ayuda al trabajador que vive lejos de Barcelona a acercarse rápidamente, ahorrando tiempo para aprovecharlo con su familia. Ayuda al estudiante que puede estudiar en Barcelona sin pagar casi 500 € de alquiler. Ayuda al Vallès, Baix Llobregat, Maresme y otras zonas a ser más atractivas para vivir, y sobre todo, los patinetes y monociclos ayudan a que la cobertura del transporte público aumente hasta 5 km a la redonda de cualquier estación de Cercanías, FGC o Bus. Así es, somos la clave para que haya más usuarios en el transporte público en todas partes.

Efectivamente, los patinetes y monociclos utilizan una de las mejores estrategias para conseguir una movilidad urbana sostenible: la multimodalidad. Tienes la oportunidad de que antes no te compensaba, de llegar a la estación, subir al tren, y finalizar tu última milla con el patinete. Puedes utilizarlo para ir de sitio a sitio de una manera mucho más competitiva que lo que harías en un coche. Y finalmente, si se termina

la batería, puedes subirlo al tren o bus para llegar tranquilamente a tu casa.

Somos hoy casi un millón de patinetes y monociclos en Cataluña, más de 5 millones en España. Los VMP son casi 2 de cada 4 vehículos de micromovilidad en Barcelona, y como tal necesitamos una red de circulación segura y poder utilizar la multimodalidad.

Somos conscientes de los problemas que pueden ocasionar los VMP que no cumplen con la normativa de circulación por la carencia de fomento de educación de las instituciones. Que manipulan varias partes como la batería, para poder llevar tu cena de delivery a casa. Pero también somos conscientes de que los coches han ocasionado en el 2022, 1042 accidentes en el estado, con 1145 víctimas mortales y 4008 heridos graves. Que las víctimas mortales de coche y moto en Barcelona han subido un 4,5% en 2022. ¡Qué coches y motos, nos asedian a VMPs y bicicletas constantemente, incluso nos disparan desde las ventanas para querer optar por una movilidad sostenible!

De los 800 patineteros encuestados en el RACC, más de la mitad afirmó que se han visto afectados sus desplazamientos habituales por la prohibición de entrar el VMP en el transporte público. Miles de otros estudios confirman que el uso de patinetes y monociclos han contribuido muy favorablemente al cambio modal, especialmente entre la gente de rentas bajas que no podían permitirse un coche y ahora tienen una oportunidad increíble. Y ante todo esto, ¿qué hacen los técnicos de la Autoritat del Transport Metropolità? Cortarnos las alas prohibiéndonos subir los VMP al transporte público indefinidamente, haciendo que mucha gente que debería estar aquí no haya podido venir por esta injusta y escandalosa decisión.

Desde la Asociación de Usuarios para la Movilidad Personal, hemos propuesto varias ideas como reservar un coche de tren para bicicletas, patinetes y monociclos, llevar extintores específicos de litio, realizar un control más exhaustivo de patinetes manipulados si bien los monociclos son imposibles de manipular y nunca se ha quemado nadie por eso! Se ha tratado de establecer una reunión urgente desde enero de 2023 como expertos en micromovilidad electrónica, ingenieros, talleres y especialistas en baterías y dispositivos que componen nuestra organización. Y la ATM sólo ha sabido rompernos la nariz con su puerta política del 'ya os convocaremos cuando tengamos novedades'.

¿No es ésta una novedad? Y el pasado junio, ¿cuándo se prorrogó esta injusta prohibición?

Prohibir los patinetes y monociclos eléctricos trae efectos demasiado negativos para la movilidad sostenible, especialmente por el transporte público. Supone que miles de personas tengan limitada su libertad de movimiento, dando vuelta atrás al cambio modal y, consecuentemente, cogiendo un coche o moto. Miles de vehículos privados más al tráfico, que no solo afecta a los propios coches, a los peatones ya los ciclistas y patineteros donde se agranda la tasa de acoso. También afecta gravemente a la velocidad comercial de todos los buses, reduciendo la competitividad frente al coche, y así empeorando las frecuencias y tiempos de viaje.

¿Es esta la Barcelona que desea enseñar en la Unión Europea?

Lo dijimos y lo continuaremos diciendo. Esta asociación condena la medida que ha tomado la Autoridad del Transporte Metropolitano de no querer buscar soluciones ni contar con la ciudadanía. Una decisión irresponsable que pone en entredicho la profesionalidad de todos los técnicos que componen esta institución cotxista y plegado a los caprichos de los cuales nos asedian y matan diariamente, y que después querrá

hacer 'greenwashing' al próximo 'Smart City Expo World Congress' el 7 de noviembre en Barcelona.

¡No permitiremos que esta medida continúe más allá del 31 de octubre!
Estos vehículos han venido para quedarse! Somos movilidad sostenible!
Somos parte de la clave para hacer el cambio modal! Y pararemos todas las calles que haga falta porque volvemos cuando más bien al transporte público!

¡BASTA PROHIBICIONES, SOMOS LA SOLUCIÓN!

- Pedimos una reunión de urgencia con los encargados de la ATM, TMB, Ayuntamiento y Generalitat.
- Exigimos que no se prorrogue la prohibición, y el 1 de noviembre todos los VMP puedan entrar en el transporte público.
- Nos ponemos a disposición de la ATM, Generalitat y otras instituciones para encontrar y valorar las medidas propuestas por la AUMP, y trabajar conjuntamente en busca de soluciones para mejorar la seguridad de patinetes eléctricos en el transporte público.