

MANIFEST 28 OCTUBRE 2023

PROU PROHIBICIONS! SOM LA SOLUCIÓ!



Patinets, monocicles; patinets, monocicles. Són, efectivament, una nova variant de micromobilitat que va arribar fa mitja dècada. Suposen una revolució a la manera de moure's no només per les ciutats, sinó també una eina per connectar a la ciutadania. El preu mitjà per 100 km de cotxe són 10 €. Amb només 1 €, pots fer fins a 400 km amb el VMP!

Els Vehicles de Mobilitat Personal van arribar amb els seus impensables avantatges, on la portabilitat, economia, eficiència i sostenibilitat són claus davant el cotxe o moto privats. Ajuda al treballador que viu lluny de Barcelona a apropar-se ràpidament, estalviant temps per aprofitar-ho amb la seva família. Ajuda a l'estudiant que pot estudiar a Barcelona sense pagar gairebé 500 € de lloguer. Ajuda al Vallès, al Baix Llobregat, al Maresme i altres zones a ser més atractives per viure-hi, i sobretot, els patinets i monocicles ajuden a fer que la cobertura del transport públic augmenti fins a 5 km a la rodona de qualsevol estació de Rodalies, FGC o Bus. Així és, som la clau perquè hi hagi més usuaris al transport públic a tot arreu.

Efectivament, els patinets i monocicles fan servir d'una de les millores estratègies per aconseguir una mobilitat urbana sostenible: la multimodalitat. Tens l'oportunitat que abans no et compensava, d'arribar a l'estació, pujar al tren, i finalitzar la teva última milla amb el patinet. Pots fer-ho servir per anar de lloc a lloc d'una manera molt més competitiva que el que faries amb un cotxe. I finalment, si se t'acaba la bateria, pots pujar-ho al tren o bus per arribar tranquil·lament a casa teva.

Som avui gairebé un milió de patinets i monocicles a Catalunya, més de 5 milions a l'estat espanyol. Els VMP són gairebé 2 de cada 4 vehicles de micromobilitat a Barcelona, i com tal necessitem una xarxa de circulació segura i poder fer servir la multimodalitat. Som conscients dels problemes que poden ocasionar els VMP que no compleixen amb la normativa de circulació per la manca de foment d'educació de les institucions. Que manipulen diverses parts com la bateria, per poder portar el teu sopar de delivery a casa. Però també som conscients que els cotxes han ocasionat el 2022, 1042 accidents a l'estat, amb 1145 víctimes mortals i 4008 ferits greus. Que les víctimes mortals de cotxe i moto a Barcelona han pujat un 4,5% en 2022. Que cotxes i motos, ens assetgen a VMPs i bicicletes constantment, fins i tot ens disparen des de les finestres per voler optar per una mobilitat sostenible!

Dels 800 patineters enquestats al RACC, més de la meitat ha afirmat que s'han vist afectats els seus desplaçaments habituals per la prohibició d'entrar el VMP al transport públic. Milles d'altres estudis confirmen que l'ús de patinets i monocicles han contribuït molt favorablement al canvi modal, especialment entre la gent de rendes baixes que no es podien permetre un cotxe i ara tenen una oportunitat increïble. I davant de tot això, què fan els tècnics de l'Autoritat del Transport Metropolità? Tallar-nos les ales prohibint-nos pujar els VMP al transport públic indefinidament, fent que molta gent que hauria d'estar aquí no hi hagi pogut venir per aquesta injusta i escandalosa decisió.

Des de l'Associació d'Usuaris per la Mobilitat Personal, hem proposat diverses idees com reservar un cotxe de tren per a bicicletes, patinets i monocicles, portar extintors específics de liti, fer un control més exhaustiu de patinets manipulats si bé els monocicles són impossibles de manipular i mai s'ha cremat ningú per allò! S'ha tractat d'establir una reunió urgent des del gener de 2023 com a experts en micromobilitat electrònica, d'enginyers, de tallers i d'especialistes en bateries i dispositius que componen la nostra organització. I l'ATM només ha sabut trencar-nos el

nas amb la seva porta política del 'ja us convocarem quan tinguem novetats'.

No és aquesta una novetat? I el juny passat, quan es va prorrogar aquesta injusta prohibició?

Prohibir els patinets i monocicles elèctrics porta efectes massa negatius per la mobilitat sostenible, especialment pel transport públic. Suposa que milers de persones tinguin limitat la seva llibertat de moviment, donant marxa enrere al canvi modal i, conseqüentment, agafant un cotxe o moto. Milers de vehicles privats més al trànsit, que no només afecta els cotxes mateixos, als vianants i als ciclistes i patineters on s'engrandeix la taxa d'assetjament. També afecta greument la velocitat comercial de tots els busos, reduint la competitivitat davant del cotxe, i així empitjorant les freqüències i temps de viatge.

És aquesta la Barcelona que voleu ensenyar a la Unió Europea?

Ho vam dir i ho continuarem dient. Aquesta associació condemna la mesura que ha pres l'Autoritat del Transport Metropolità de no voler cercar solucions ni comptar amb la ciutadania. Una decisió irresponsable que posa en dubte la professionalitat de tots els tècnics que componen aquesta institució cotxista i plegat als capricis dels quals ens assetgen i maten diàriament, i que després voldrà fer 'greenwashing' al proper 'Smart City Expo World Congress' el 7 de novembre a Barcelona.

No permetrem que aquesta mesura continuï més enllà del 31 d'octubre! Aquests vehicles han vingut per quedar-se! Som mobilitat sostenible! Som part de la clau per fer el canvi modal! I aturarem tots els carrers que calgui perquè tornem quan més aviat al transport públic!

PROU PROHIBICIONS, SOM LA SOLUCIÓ!

- Demanem una reunió d'urgència amb els encarregats de l'ATM, TMB, Ajuntament i Generalitat.
- Exigim que no es prorrogui la prohibició, i l'1 de novembre tots els VMP puguin entrar al transport públic.
- Ens posem a disposició de l'ATM, Generalitat i altres institucions per trobar i valorar les mesures proposades per l'AUMP, i treballar conjuntament a la recerca de solucions per millorar la seguretat de patinets elèctrics al transport públic.