



NOTA DE PREMSA 23/11/2023

Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal

www.aump.cat www.fevemp.es

Es preveu que el nombre de nous usuaris de VMP arribi al milió abans de gener de 2024

Avui 23 de novembre de 2023, la Direcció General de Trànsit (DGT) publica un comunicat respecte a la prohibició de venda de VMP no certificats a partir de gener de 2024:

<https://www.dgt.es/comunicacion/notas-de-prensa/dgt-recuerda-que-a-partir-de-22-de-enero-los-vmp-que-se-comercialicen-deberan-estar-certificados-para-su-uso/>

Davant això, l'**Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal** destaca que de cara a esdeveniments comercials com el Black Friday o Nadal, el preu de milions de VMP a la venda a Catalunya i resta de l'estat es desplomarà a més enllà de la meitat del seu PVP original. Es preveu així, **un creixement en les vendes de fins a un milió de VMP** més en tot l'estat espanyol, és a dir, **un augment del 20%** de VMP.

Si bé l'Associació recomana optar per un model certificat que garanteixi el seu ús a partir de 2027, és conscient que **la població optarà per aprofitar els preus** que es veuran a partir de demà 24 de novembre, podent trobar patinets i monocicles elèctrics que costarien prèviament al voltant de 2000 €, a gairebé o més de la meitat, segons diferents empreses relacionades amb la venda de VMP. El mateix s'aplica a VMP comercials de qualsevol marca existent.

Aquesta Associació recomana que es revisi si està certificat el VMP que es comprarà i, per descomptat, acudir a botigues locals o oficials evitant portals com AliExpress o Temu, l'origen dels quals dels **components poden no portar el Certificat Europeu (CE)**. També cal recordar l'edat mínima establerta en nombroses localitats de setze (16) anys.

Aquesta nota de premsa també vol **denunciar**, una vegada més, el **Manual de Característiques que regeix els VMP certificats**, perquè alguns dels seus requisits (manillar, doble fre, pantalla integrada i visible) impedeixen de qualsevol manera certificar monocicles elèctrics a Espanya, abocant-los a deixar de vendre's en 2024 i, posteriorment, a l'extinció en 2027. **És per això que demandem a la DGT una reunió de caràcter urgent per a revisar aquest Manual de cara a 2024.**



NOTA DE PREMSA 23/11/2023

Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal

www.aump.cat www.fevemp.es

Finalment, cal comunicar que aquesta Associació està actualment **treballant al costat de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)** a elaborar un dossier tècnic sobre les oportunitats d'utilitzar els VMP en el transport públic com a part de la **Multimodalitat**, posant l'accent en el fet que els monocicles elèctrics no comporten els mateixos problemes que els patinets elèctrics.

Davant aquesta situació, **l'AUMP declara el següent:**

- Es preveu que el *Black Friday*, *Cyber Monday* i Nadal, al costat de les següents rebaixes de gener, provocarà que l'augment de nous usuaris de **VMP** creixi de manera exponencial, dels actuals 5 milions d'usuaris a 6 milions. Un creixement de fins al 20%.
- L'AUMP recomana revisar el VMP que es vagi a comprar, ja que alguns poden no portar el Certificat Europeu.
- **Es demanda una reunió de caràcter urgent amb la DGT** per a revisar exhaustivament el Manual de Característiques, de cara a canviar els requisits que impedeixen als monocicles certificar-se, i a aplicar una retroactivitat als actuals VMP.
- **L'AUMP treballa actualment en un dossier tècnic amb l'ATM** per a trobar solucions per a l'ús de VMP particulars en el transport públic.

Contacte → info@aump.cat

Twitter/X → <https://twitter.com/AumpCat>

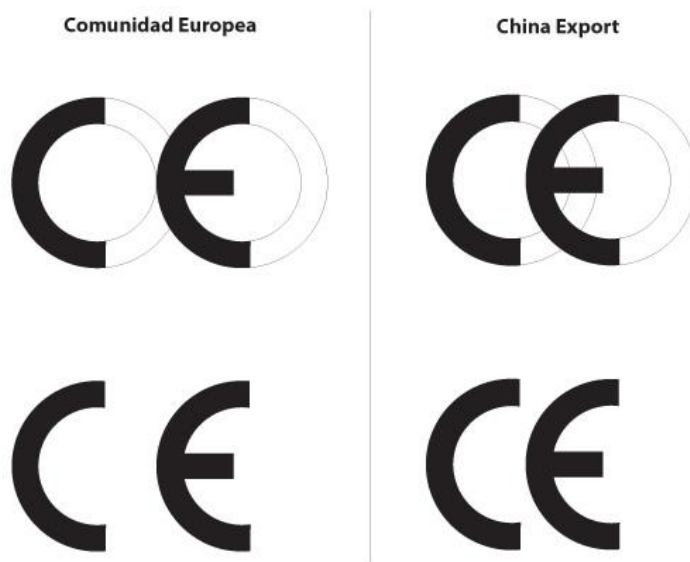
Web → <https://aump.cat>



NOTA DE PREMSA 23/11/2023

Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal

www.aump.cat www.feveemp.es



Sección 7. Altura del manillar

El manillar deberá tener una altura mínima de 700 mm. Para el caso de los vehículos con sillín y autoequilibrado, esta altura mínima podrá reducirse a los 500 mm.

No existe ninguna posibilidad de que un monociclo eléctrico pueda llevar manillar.

Sección 9. Sistemas de frenado

Todos los vehículos deberán disponer de dos frenos independientes, pudiendo ser accionados desde el mismo actuador.

No existe ninguna posibilidad de que un monociclo eléctrico pueda llevar doble freno, siendo este un vehículo autoequilibrado: <https://www.youtube.com/watch?v=uhLmo50fVvU>

Sección 18. Indicadores de información

Se exige que los vehículos de movilidad personal lleven instalado un visualizador embarcado que indique el nivel de batería y la velocidad instantánea y que sea visible por el conductor de una forma sencilla, sin alterar la posición de conductor y sin riesgo para la seguridad vial.

No existe ninguna posibilidad de que un monociclo eléctrico pueda llevar una pantalla a la vista.