



NOTA DE PRENSA 16/04/2024

Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal
Asociación de Usuarios para la Movilidad Personal

www.aump.cat www.fevemp.es

La AUMP Catalunya hace un llamamiento a los partidos políticos para incluir a los VMP en sus programas electorales

El pasado 13 de marzo de 2024, el President de la Generalitat Pere Aragonès convocó elecciones en Catalunya para el próximo 12 de mayo, finalizando toda actividad parlamentaria y con ello, **dejando el testigo de la actual prohibición de VMP en el transporte público** para la siguiente legislatura.

Ante ello, la Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal muestra la actual preocupación por las propuestas y promesas electorales que se realizarán en la próxima campaña, en un marco donde **los patinetes y monociclos eléctricos actualmente se traducirán en aproximadamente más de 100.000 votos** en las próximas elecciones según los últimos estudios de Institut Metropoli.

Por ese motivo, la AUMP Catalunya **pide** a los diferentes partidos políticos que **muestren su visión cara a fomentar el VMP** por sus ventajas como micromovilidad sostenible, aportando propuestas para la mejora de la convivencia y el fomento de los mismos en sus respectivos **programas electorales**, con el objetivo de que esta asociación pueda establecer sinergias y conocer mejor los propósitos de cada formación.

De la misma manera, **se insta a que se retire la actual prohibición de VMP en el transporte público**, en un marco donde los usuarios realizaban hasta 14km de desplazamiento único mediante esta combinación y **ayudaba enormemente a reducir la brecha de movilidad entre municipios**, mejorando la competitividad del transporte público y de la misma micromovilidad en detrimento del vehículo contaminante. Tras más de un año de espera, **los argumentos de la ATM no son razón suficiente para seguir justificando esta prohibición**, conociendo los beneficios que los patinetes y monociclos eléctricos han supuesto para los más de 100.000 catalanes llamados a las urnas.

Contacto → info@aump.cat

Twitter/X → <https://twitter.com/AumpCat>

Instagram → <https://www.instagram.com/aump.cat/>

Web → <https://aump.cat>

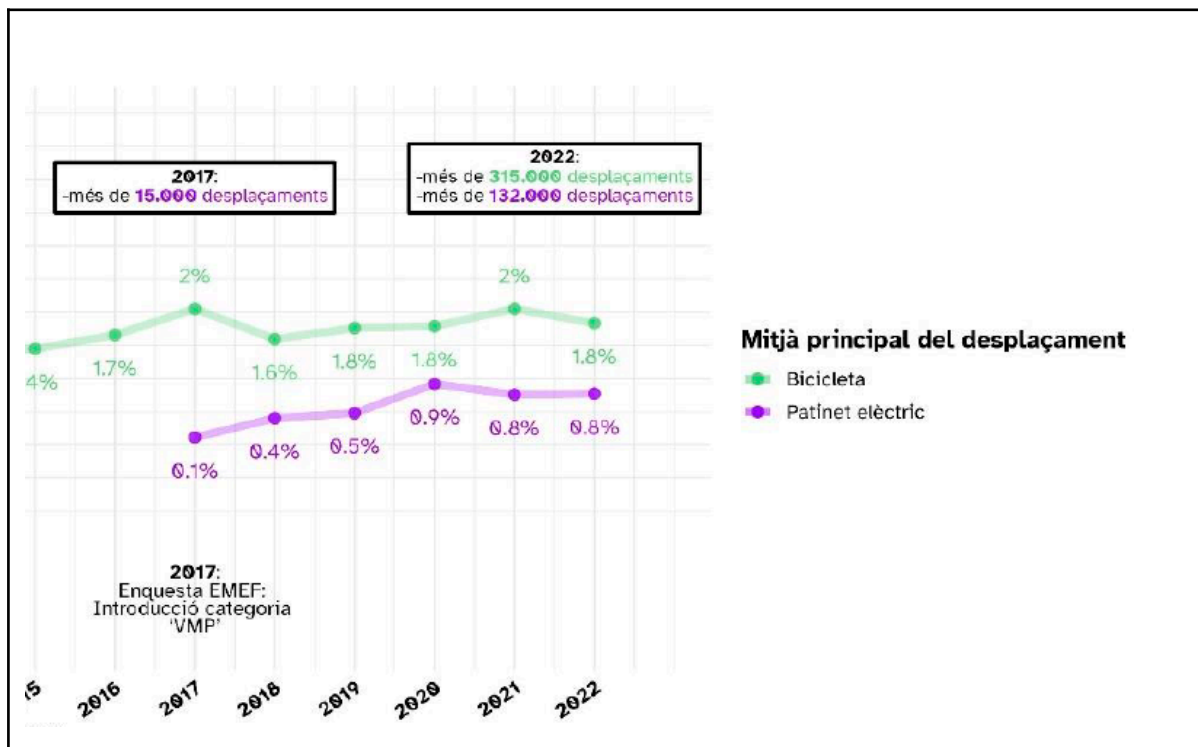


NOTA DE PRENSA 16/04/2024

Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal
Asociación de Usuarios para la Movilidad Personal

www.aump.cat www.fevemp.es

ANEXO



Patinet elèctric

Típus d'aparcament

No l'aparco la pujo al tren, metro, bus, tramvia,...

Aparcament obert amb ancoratges

Percentatge

95%

5%

La multimodalitat augmenta les distàncies fets amb la micromobilitat

Taula 10. Distàncies mitjanes segons el mitjà de transport principal i el tipus de desplaçament.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'EMEF 2021.

Mitjà de transport principal	Tipus desplaçament ²²	Distància mitjana
Patinet elèctric	Unimodal	2,3 km
Patinet elèctric	Multimodal	14,2 km ²³



NOTA DE PRENSA 16/04/2024

Associació d'Usuaris per a la Mobilitat Personal
Asociación de Usuarios para la Movilidad Personal

www.aump.cat www.fevemp.es

La multimodalitat redueix l'autocontenció de la micromobilitat

Taula 9. Percentatge d'autocontenció municipal segons el mitjà de transport principal i el tipus de desplaçament.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'EMEF 2017-2022 (excepte 2020).

Mitjà de transport principal	Tipus desplaçament ²¹	Autocontenció municipal
Patinet elèctric	Unimodal	84%
Patinet elèctric	Multimodal	21%

Viuen més a Barcelona i a la 1a corona

